

筆者六十年代開始參與童軍活動，當年香港生活一般都遠不及現在豐裕；但印象中因為制服費用的考慮而對童軍卻步的個案，還是鮮有所聞。想不到今日生活富足的我會主席余志良當年就因為制服的負擔而未能參加幼童軍。

幸好後來於 1974 年他唸中學 2 年級的時候，還是能夠加入九龍新法書院第 3 海童軍旅；否則今天我們便缺少了一個難得的童軍領袖。余主席在童軍團的時候，只欠一個技能專章便可以完成總領袖獎章；幸而事隔 30 年，他的愛兒洛靈為他圓了這個夢，在 2005 年 11 月的香港童軍大會操中領取了這個獎章。1977 年，余主席晉升為深資童軍；1980 年致力考取榮譽童軍獎章，但卻犧牲了學業，中學畢業會考成績乏善可陳。但是幸運之神給他安排了入讀紅磡理工學院修唸 Maritime Studies，當初他還以為是海洋生物學，卻原本是當時乏人問津的航海學系。



1981 年暑假過後，余主席便開始了他富貴人生的旅程，踏上航海生涯。原來航海訓練也跟我們童軍領袖訓練一樣，要由練習生(cadet officer 或稱「屨仔」)開始。屨仔生活非常艱苦，要由水手的基層工作開始。余志良憶述第一次被派往油漆船橋時，就因為祇靠安全索及吊板懸吊在數十呎高空中工作，驚得手腳抖震，而把整桶油漆由高處掉下，



把原來塗上綠色的甲板弄致一片花白，被大副罵了一頓後還要繼續未完工作及把甲板回復原貌。余志良亦曾在船王包玉剛環球公司的超級大油輪服務過；他講述當時要爬下約十層樓高的油船倉底工作，在微弱的光線、攝氏 40 多度酷熱氣溫下的鋼板密室內，把水深及膝、滑潺潺、又「杰達達」的油渣(即原油卸貨遺留在油倉的渣滓)清理，其艱苦味道皆不可為外人道。當然，航海亦有開心的一面，能夠走遍大江南北，到訪很多旅行團不會到的地方；每天都海闊天空，極目世界，胸襟自然廣闊，個性亦自然開朗豁達。

1984 年余主席接受了近 3 年多的磨練，成功考取了他第一張航海專業證書，成為合格的遠洋輪二副(2nd Officer)，後於 1990 年獲得航海最高的船長資格。原來要成為船長不易，需要不少於 10 年的航海經驗，邊做邊學，還要不停進修和考試。在合格取得認可資格後還要等待空缺，才能有機會晉



升。由「屐仔」到三副、二副、大副到船長，余主席能於 10 年不到的光景完成此等關卡，要算是非常順利的人生里程。相信余主席經歷過榮譽童軍獎章的測試，忍耐和能接受挑戰的磨練，特別是精神上要克服「看海的日子」，對他的航海生涯肯定起了莫大的助力。此外，幸運之神也眷顧了余主席。

筆者從事航運業多年，曾目睹此行業數度興衰。余主席出道的一段時期剛巧世界航運業好景，香港船東在八十年代後期以至九十年代初期都大肆擴充船隊，各級船員需求大增；本港船公司都要到國內招募船員，招商局更在蛇口設立海員訓練中心，更有部份大量雇用菲律賓、韓國、緬甸、印度甚至印尼等發展中國家的船員。在此等形勢下，本地土生的高等船員，不僅能在英語這國際航海語言上佔著優勢，而且他們都是接受英國傳統嚴謹訓練及考試；因此技能上都與人極大信心，在考取相關資歷後，都能被分配到相等級的工作。

余主席當年就剛巧碰上了天時地利之便，人手奇缺，情況竟到小登科之日，便被催促趕著赴洋。幸好當年所服務的怡和公司，容許高級海員攜眷登輪，余夫人 Anita 才不致獨守新房，自 1986 年起還做了數年飄洋過海的「跟得」夫人。Anita 的酒量之高在會中無人不知，原來就是在這幾年時間內與其他同事的洋夫人經常互相較量而功力大進。



1990 年余主席在獲得船長的資格後，毅然放棄指揮大船的工作，轉而加入香港小輪當港澳線飛翔船的船長；留在香港工作，目的原來為等候機會轉職為領港(即領航員或「帶水」，又或他經常笑說的「代客泊船」)。領航員責任重大，要帶領遠洋船隻進出本港水域，工作並無定時，每更 24 小時隨時候命；頗辛苦，但亦是一份頗為高收入的工作。在香港要成為領航員，必須具有英國商船遠洋船長資格，並獲接納為公會會員。但因執照數目有所限制，所以要當領航員，並不容易。可是幸運之神總眷顧余主席，1990 年後，本港法例續漸把所有進出港口船隻總噸限度的下限降低，船隻在港內行駛而總噸在下限以上便必須雇用領航員，否則便屬違法。領航員空缺於是突然增加數十名額。余主席於 1993 年獲得領航員的資格；1996 年更獲得高級領航員資格。

余主席還是深資海童軍的時候，要進行海上活動時，就非要從九龍渡海到當時唯一的大潭營地海上活動中心不成，因而與當時港島第 7 旅的江智源稔熟，經常一起進行各類水上活動。他還記得有一次進行童軍標準艇風帆比賽時，天氣突然轉壞，三艘參賽標準艇被迫在赤柱航海學校旁擱淺，險象環生。余主席當領袖後，參加了當時剛轉制的第一屆



深資童軍領袖木章高級訓練班，同班「同學」有關祺和黃世光等，而該班領導人是黃紹光、職員有羅子祐、謝潤材和陳永洪等人。余主席因此便和港島童軍開始扯上關係。

當余主席決定不再放洋而改在陸地發展的時候，為方便工作而決定遷居港島，洛靈亦因而轉到高主教學校升讀。後來經不起江智源的鼓勵和慫恿，他在 1994 年加入港島地域海上活動小組委員會為委員，並稍後在 1998 年轉任小組委員會主席。由於洛靈參加了學校的港島第 99 旅先後成為幼童軍和童軍，余主席亦禁不住穿著制服的引誘，稍後更「落水」成為該旅童軍副團長。2000 年開始出任港島地域總部總監(海上活動)，及後在 2005 年出任港島地域總部總監 (大潭)。更難得的是 Anita 亦非常享受在童軍圈子中所獲得的樂趣，經常為夫婿分擔一臂之力，我們經常在童軍活動或本會活動中見到他倆夫妻、父子檔出現，余家可稱之謂「童軍之家」。



余主席在 1999 年加入我會成為會員，並於 2000 年被選任為執行委員會主席，由於夫婦兩人對會務活動都出錢出力而得到眾人一再選為主席，到今年已經是連任 6 屆，是目前任期最長的一位主席。

余主席由於職業關係，熱愛海上活動，現時是香港遊艇會會員，擁有兩艘帆船，一艘是和江智源一起擁有的 23 呎長「Jil Jik」(招積號)，另外一艘是最新購置的 40 呎長的「Reef Knot」，他笑稱「平結」是他最早學習的一個童軍技能及第一個繩結，所以值得命為船名作為紀念。他夫婦兩人非常好客，經常招待朋友登船出海暢遊，我會會員就有多人曾經獲邀同遊。今期「溫馨貼士」就是各位會員隨時組織家訪來個賞酒大會，原來余主席夫婦是識酒之人，家裏常備珍藏以供接待親友。



本會會員目下已有黃紹光、黃健邦及黃建中三昆仲並列榮譽童軍，但願洛靈能於不久將來成功考獲榮譽童軍獎章，則父子同科，亦可創另一童軍佳話。

(原刊於 2006 年 3 月 1 月第 26 期《會訊》)